UNIONE DI COMUNI MONTANI VALCHIUSELLA - Prot 0002278 del 16/08/2023 Tit 4 Cl Fasc

VIABILITA' DI CANTIERE

RISCHI

RIBALTAMENTO
INVESTIMENTO

NATURA DELLE VIE DI TRANSITO

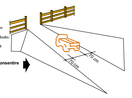
Potendo smottare sotto il peso degli automezzi in transito, con conseguente ribaltamento dell'automezzo con relativo possibile schiacciamento delle persone presenti o sequestramento da parte dei materiale franato, è necessario effettuare

- verifica della resistenza del terreno;
- verifica della stabilità e della resistenza delle pareti scoscesenti o sottostanti le vie di transito;
- verifica del peso degli automezzi carichi e della larghezza delle vie di transito (evitare che gli automezzi transitino troppo vicino al bordo).

CIRCOLAZIONE DEGLI AUTOMEZZI

Poiché gli automezzi possono ribaltare su rampe troppo ripide e/o scivolare (a causa di pioggia, ghiaccio o altro) e possono verificare urti tra gli automezzi, urti di un automezzo contro opere o impianti, investimento di persone e ribaltamento dell'automezzo con conseguente investimento o schiacciamento di persone e/o infortunio all'autista, è necessario:

- controllare che il fondo e l'andamento delle vie di transito siano idonei;
- installare la opportuna segnaletica;
- garantire la visibilità reciproca dei veicoli;
- garantire ricoveri per il rifugio delle persone quando non è possibile realizzare vie di transito di larghezza superiore di almeno 140 cm rispetto a quella degli automezzi in transito;
- controllare che il carico degli automezzi non sia eccessivo e sia ben distribuito;
- garantire visibilità nei luoghi di transito e di manovra;
- garantire l'assenza da parte di personale a terra nelle zone con visibilità insufficiente;
- utilizzare le cinture di sicurezza nei mezzi.



La larghezza delle rampe d'accesso al fondo degli scavi deve consentire un franco di almeno 70 cm oltre la sagoma d'ingombro

Qualora nei tratti lunghi il franco venga limitato ad un solo lato devono essere realizzate piazzuole o nicchie di rifugio ad intervalli non superiori a 20 metri lungo l'altro lato

I ciglioli e le scale con gradini ricavati nel terreno o nella roccia devono essere provvisti di parapetto nei tratti prospicienti il vuoto quando il dislivello supera i 2,00 metri

Tutte le rampe d'accesso o ciglioli che hanno lati prospicienti il vuoto con altezza superiore a 50 cm devono essere dotate di un parapetto normale

Parapetto normale

CONTATTO CON LINEE ELETTRICHE AEREE

AUTOCARRI CON CASSONE RIBALTABILE

RISCHIO

ELETTROCUZIONE

MISURE DI PREVENZIONE

- Prima di alzare il cassone, accertarsi dell'assenza di qualsiasi ostacolo sovrastante.
- Mantenere l'automezzo ad una congrua distanza di sicurezza da linee elettriche aeree.
- Se non è possibile mantenere una congrua distanza di sicurezza, contattare gli enti preposti per la disattivazione della linea o per la idonea sorveglianza.

RECINZIONE DI CANTIERE

RISCHI

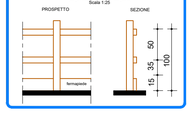
PUNTURE, TAGLI ED ABRASIONI
INVESTIMENTO
ELETTROCUZIONE

MISURE DI PREVENZIONE GENERALI

- In presenza di automezzi in circolazione nell'area di cantiere o nelle immediate vicinanze, occorrerà provvedere alla installazione di idonea cartellonistica di sicurezza, indossare indumenti ad alta visibilità e, se del caso, predisporre una persona per la regolazione del traffico e le segnalazioni necessarie
- Accertarsi che l'area di lavoro e di infissione dei paletti sia sgombra da sottoservizi di qualunque genere
- Utilizzare sempre i seguenti DPI:

PARTICOLARE PARAPETTO NORMALE

D.Lgs 81/08 (artt.111) - Allegato IV
Scala 1:25



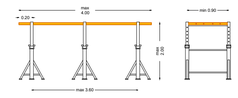
PONTI SU CAVALLETTI

RISCHI

CADUTA DALL'ALTO
CADUTA DI MATERIALE DALL'ALTO

MISURE DI PREVENZIONE

- Poggiare i piedi dei cavalletti su pavimento solido e compatto.
- La distanza massima tra due cavalletti è di 3.60 m (con tavoloni di sezione minima 30x5 cm).
- La larghezza dell'impalcato non deve essere inferiore a 90 cm .



- Le tavole dell'impalcato devono essere ben accostate fra loro, essere fissate ai cavalletti e non presentare parti a sbalzo superiori a 20 cm .
- Verificare la planarità del ponte e le sue condizioni generali.
- Poggiare i tavoloni sempre su tre cavalletti e caricarli solo con i materiali e gli attrezzi necessari alla lavorazione in corso.
- Se il ponte ha un'altezza superiore a 2.00 m, occorrerà perimetrarlo con parapetto normale.
- Indossare sempre i seguenti DPI:

UTILIZZO DELLE SCALE

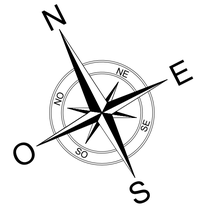
RISCHIO

CADUTA DALL'ALTO

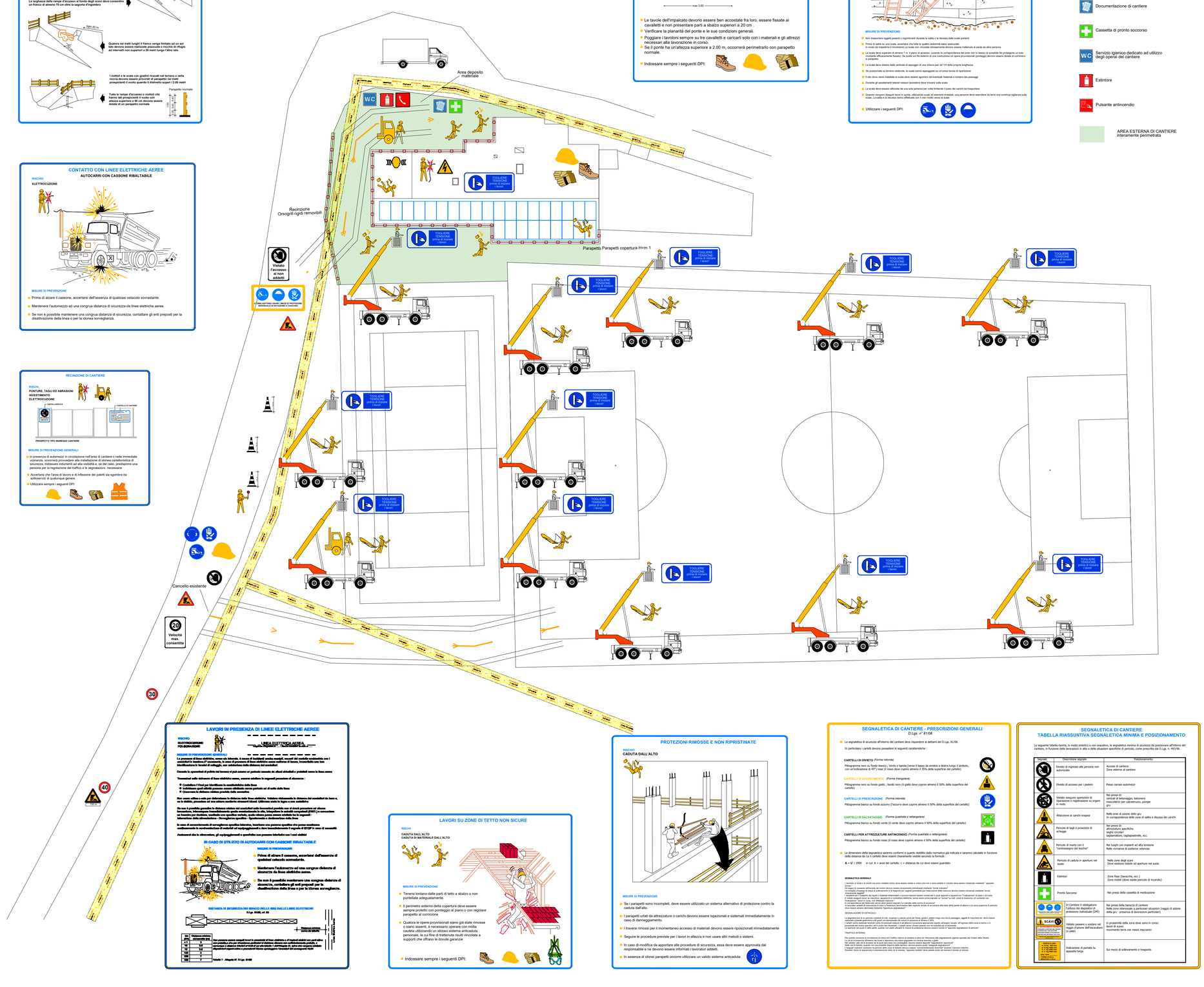
MISURE DI PREVENZIONE

- Non trasportare oggetti pesanti o ingombranti durante la salita o la discesa delle scale portanti.
- Prima di salire su una scala, accertarsi che tutte le quattro estremità siano assicurate in modo da impedire il movimento.La scala non vincolata stabilmente devono essere trattenute al piede da altra persona
- La scala deve superare di almeno 1 m. il piano di accesso, curando la corrispondenza del piolo con lo stesso (è possibile far proseguire un solo montante effettivamente fissato). Se posta sul filo esterno di una costruzione ed opera provvisionali (ponteggi) devono essere dotate di corrimano e parapetto
- La scala deve distare dalla verticale di appoggio di una misura pari ad 1/4 della propria lunghezza
- Se posizionate su terreno cedevole, le scale vanno appoggiate su un'unica tavola di ripartizione
- Il vano dove viene installata la scala deve essere sgombro da eventuali materiali e lontano dal passaggio
- Durante gli spostamenti lateriali nessun lavoratore deve trovarsi sulla scala
- La scala deve essere utilizzata da una sola persona per volta limitando il peso dei carichi da trasportare
- Quando vengono eseguiti lavori in quota, utilizzando scale ad elementi innestabili, una persona deve esercitare da terra una continua vigilanza sulla scala. La scala e le discese verso eventuali vani (non chiusi) verso la scala

- Utilizzare i seguenti DPI:



- Documentazione di cantiere
- Cassetta di pronto soccorso
- Servizio igienico dedicato ad utilizzo degli operai del cantiere
- Estintore
- Pulsante antincendio
- AREA ESTERNA DI CANTIERE interamente perimetrata



LAVORI IN PRESENZA DI LINEE ELETTRICHE AEREE

RISCHIO

ELETTROCUZIONE
FOLGORAZIONE

LINEA ELETTRICA AEREA
Tensione 220 V - Frequenza 50 Hz

MISURE DI PREVENZIONE GENERALI

La presenza di linee elettriche, nuove ed interrate, e cavo di fibre ottiche, nonché dei relativi sostegni, cassetti dei servizi sotterranei con i conduttori in tensione, l'ancoraggio, le zone di pressione di linee elettriche sono sufficienti di linee, trasmissione con linee interrate di telegrafo, non subiscono nulla distanza dei conduttori

Durante le operazioni di pulizia sul terreno e/o pericolo causato da alcuni attualità e pericolosi verso le linee sono

Nonostanti nelle vicinanze di linee elettriche aeree, nessun soluzione le seguenti precauzioni di sicurezza :

- **Conoscere l'ubicazione delle linee elettriche aeree.**
- **Individuare quali attività possono venire effettuate senza pericolo ed al sotto delle linee**
- **Osservare le distanze minime previste dalle normative**

Non venne effettuo a nulla per determinare la distanza dalla linea elettrica. Valutare visivamente la distanza dei conduttori da terra o, se in dubbio, procedere ad una misura mediante strumenti idonei. Effettuare anche la legge a non contestata

Da non è possibile garantire la distanza minima dei conduttori nelle lavorazioni previste con il divieto precisione ed effetto lavorativo, folgorazione immediatamente quale avvicinamento in atto, folgorazione in assenza conseguenti (TUE) e successivo un lavorato per distanze, avvicinarsi una qualsiasi veicolo, quale ritorno possa essere avvicinato tra le seguenti : folgorazione delle attrezzature di sollevamento, ribaltamento e danneggiamento delle linee

In caso di avvicinamento di sorveglianza qualche lateriale, lavoratore con persone qualche che possa accidentale conformemente la manifestazione di condotti ed segnalamenti a dare immediatamente l'segnale di STOP e cessi di essenziali

Avvicinarsi che le attrezzature, gli equipaggiamenti e qualsiasi non possono interferire con i mei elettrici

IN CASO DI UTILIZZO DI AUTOCARRI CON CASSONE RIBALTABILE

MISURE DI PREVENZIONE

- **Prima di alzare il cassone, accertarsi dell'assenza di qualsiasi ostacolo sovrastante.**
- **Mantenere l'automezzo ad una congrua distanza di sicurezza da linee elettriche aeree.**
- **Se non è possibile mantenere una congrua distanza di sicurezza, contattare gli enti preposti per la disattivazione della linea o per la idonea sorveglianza.**

DISTANZA DI SICUREZZA DEI MEZZI DELLE GRU DALLE LINEE ELETTRICHE
D.Lgs. 81/08, art. 83

Tensione nominale	Distanza minima (D)
0 a 1	3
1 a 30	3,5
30 a 132	5,0
132 a 150	5,5
150 a 220	7
220 a 380	7

Tabella 1 - Allegato IV D.Lgs. 81/08

Non possono essere eseguiti lavori in prossimità di linee elettriche o di impianti elettrici con parti attive non protette, a meno che non vengano adottate misure di protezione particolari e idonee. Almeno una delle seguenti misure deve essere applicata e precisamente devono appartenere i lavoratori ed essere applicate:

LAVORI SU ZONE DI TETTO NON SICURE

RISCHI

CADUTA DALL'ALTO
CADUTA DI MATERIALE DALL'ALTO

MISURE DI PREVENZIONE

- Tenersi lontano dalle parti di tetto a sbalzo o non puntellate adeguatamente.
- Il perimetro esterno della copertura deve essere sempre protetto con ponteggio al piano o con regolare parapetto al cornicione
- Qualora le opere provvisionali siano già state rimosse o siano assenti, è necessario operare con molta cautela utilizzando un idoneo sistema anticaduta personale, la cui fune di trattenuta risulti vincolata a supporti che offrano le dovute garanzie
- Indossare sempre i seguenti DPI:

PROTEZIONI RIMOSSE E NON RIPRISTINATE

RISCHIO

CADUTA DALL'ALTO

MISURE DI PREVENZIONE

- Se i parapetti sono incompleti, deve essere utilizzato un sistema alternativo di protezione contro la caduta dall'alto.
- I parapetti unfatti da attrezzature o carichi devono essere ispezionati e sistemati immediatamente in caso di danneggiamento.
- I travesti rimossi per il momentaneo accesso di materiali devono essere riposizionati immediatamente
- Seguire le procedure previste per i lavori in altezza e non usare altri metodi o sistemi.
- In caso di modifica da apportare alle procedure di sicurezza, essa deve essere approvata dal responsabile e ne devono essere informati i lavoratori addetti.
- In assenza di idonei parapetti occorre utilizzare un valido sistema anticaduta

SEGNALETICA DI CANTIERE - PRESCRIZIONI GENERALI

D.Lgs. n° 81/08

- La segnaletica di sicurezza all'interno del cantiere deve rispondere ai dettami del D.Lgs. 81/08.

In particolare i cartelli devono possedere le seguenti caratteristiche :

CARTELLI DI DIVIETO *(Forma rotonda)*
Pittogramma nero su fondo bianco ; bordo e banda (verso il basso da sinistra a destra lungo il simbolo, con un'inclinazione di 45°) rossi (il rosso deve coprire almeno il 35% della superficie del cartello)

CARTELLI DI AVVERTIMENTO *(Forma triangolare)*
Pittogramma nero su fondo giallo ; bordo nero (il giallo deve coprire almeno il 50% della superficie del cartello)

CARTELLI DI PRESCRIZIONE *(Forma rotonda)*
Pittogramma bianco su fondo azzurro (l'azzurro deve coprire almeno il 50% della superficie del cartello)

CARTELLI DI SALVATAGGIO *(Forma quadrata o rettangolare)*
Pittogramma bianco su fondo verde (il verde deve coprire almeno il 50% della superficie del cartello)

CARTELLI PER ATTREZZATURE ANTINCENDIO *(Forma quadrata o rettangolare)*
Pittogramma bianco su fondo rosso (il rosso deve coprire almeno il 50% della superficie del cartello)

- Le dimensioni della segnaletica saranno conformi a quanto stabilito dalla normativa già indicata e saranno calcolate in funzione della distanza da cui il cartello deve essere chiaramente visibile secondo la formula :

$A = L^2 / 2000$ in cui: A = area del cartello; L = distanza da cui deve essere guardato

SEGNALETICA GENERALE

L'accesso al cantiere è di norma una sola installati motivi deve essere vietato a coloro che non vi sono addetti e il divieto deve essere richiamato mediante " apposito cartello.

Gli ingressi di normale dell'ambito dei motivi devono essere chiaramente individuabili mediante "scritte indicanti"

Gli ingressi di normale dell'ambito dei motivi devono essere chiaramente individuabili mediante "scritte indicanti" Gli ingressi di normale dell'ambito dei motivi devono essere chiaramente individuabili mediante "scritte indicanti" Gli ingressi di normale dell'ambito dei motivi devono essere chiaramente individuabili mediante "scritte indicanti" chiaramente leggibili

I recipienti per il trasporto dei liquidi o materiali infiammabili e corrosivi devono essere contenuti in posti separati e separati con l'indicazione" di pericolo e di uscita

Il divieto di fumare deve essere richiamato mediante apposito cartello con la scritta " vietato fumare" e/o con il simbolo " e/o con la scritta di materiale e di materiale non " Produzione " fiamme" in corso, non effettuare nessuna "